



โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยพรุณาปรีอ 1 ม.9 (ส่วนที่เหลือเชื่อมถนน ขพ.1007)

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมระออด)
ผู้อำนวยการกองช่าง

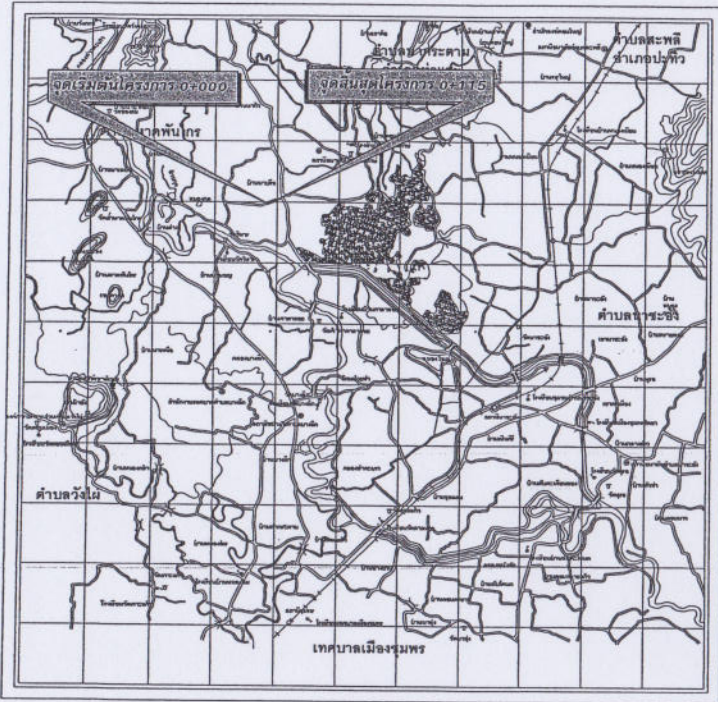


เทศบาลตำบลบางลึก

โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยพนาปรี 1 ม.9 (ส่วนที่เหลือเชื่อมถนน ขพ.1007)

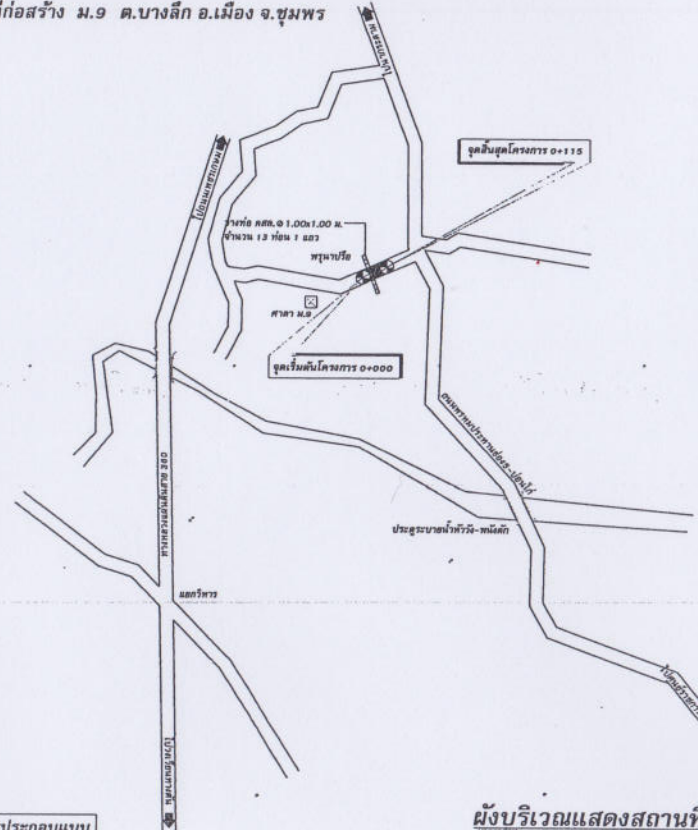
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หยา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบ



ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง

จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 4

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอยพนาปรี 1 ม.9 (ส่วนที่เหลือเชื่อมถนน ขพ.1007)
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 115.00 ม. หยา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ ๒ ก.ช. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวีรวัฒน์ จันทร์ชัย ๒ ก.ช. ๒๕๖๒

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตรฐานส่วน -

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

1

๑

วัตถุประสงค์
เพื่อการก่อสร้างถนน คสล.ซอยพนาปรี 1 ม.9 (ส่วนที่เหลือเชื่อมถนน ขพ.1007) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หยา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575.00 ตร.ม. ให้เส้นทางที่เชื่อมของสองทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้เส้นทางที่เชื่อมได้ตามที่กำหนดไว้
ให้ทำการก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
งานก่อสร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเดิมจึงวางระดับเป็นหลัก
ผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดหรือคันทางเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย และติดตั้งป้ายโครงการถาวรเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
รายการที่ไม่ระบุในแบบแปลนหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รับรายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีความรุนแรงจากการขาดแคลนแรงงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง

หมายเหตุ
แบบการก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม
งานระดับไม่ได้กำหนดแน่นอน ให้ดูตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี
ปัญหาที่เกิดขึ้นในระหว่างทำการก่อสร้าง และตำแหน่งของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และต้องอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างแล้วแต่กรณี
กรณีมีงานวางท่อระบายน้ำ คสล. (ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY พร้อมฐานรองรับท่อ จำนวนท่อในแต่ละแถว และตำแหน่งในการวางท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของเจ้าพนักงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม

งานลาดคมคันทาง (SIDE SLOPE) ให้ 1:2

เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑.4x๓.4 มม. ส๑ 0.15x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องใส่ในบริเวณคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน
เหล็กเสริมที่ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24 ผู้รับจ้างจะต้องใส่ในบริเวณคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อน

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายละเอียดลักษณะและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575.00 ตารางเมตร
3. โสัดทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดชั้น ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงที่ทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
4. หากมีปัญหาอุปสรรค เกี่ยวกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานที่จำเป็นตั้งแต่ผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
8. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงดัดอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ ซม²
9. งานก่อสร้างถนน คสล.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลัก
10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบแปลนของโครงการเป็นหลัก
11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
12. เหล็ก WER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIRE MESH ต้องได้รับอนุมัติจากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
16. เมื่อเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนแล้วแบบ ให้รองรับด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รตน้ำให้ทรายอิมตัวพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวกว้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
18. ในขณะก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คสล. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ
ให้นำวัสดุดังกล่าวมาไว้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุนั้นนำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนด
หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
25. ไม่ต้องทำการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง
26. ไม่ต้องทำการก่อสร้างเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวจราจร

สำเนาถูกต้อง

(นายรัชชัย หอมละออบ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089 ต่อ 41

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.รพช.พนาปรี 1 ม.9 (ส่วนที่เหลื่อมเชื่อมถนนพ.1007)
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 115.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 575.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.9 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรัญญ์ ศววิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรัญญ์ ศววิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออบ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธ์ 10 ก.ย. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์ทิพย์

แบบแสดง

-รายการก่อสร้าง

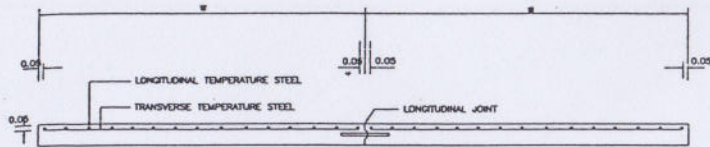
มาตรฐานส่วน -

แผ่นที่

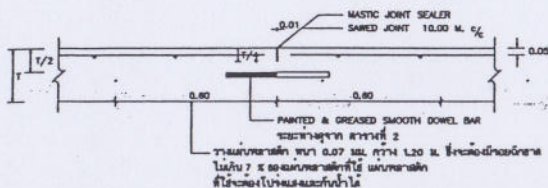
2

จำนวนแผ่น

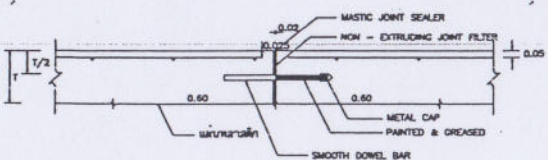
7



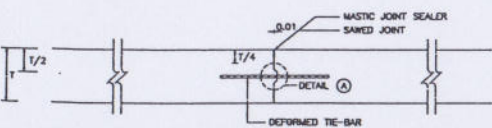
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



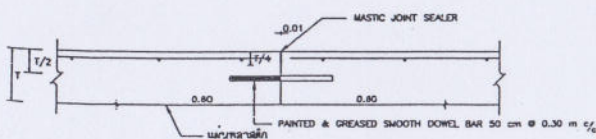
CONTRACTION JOINT



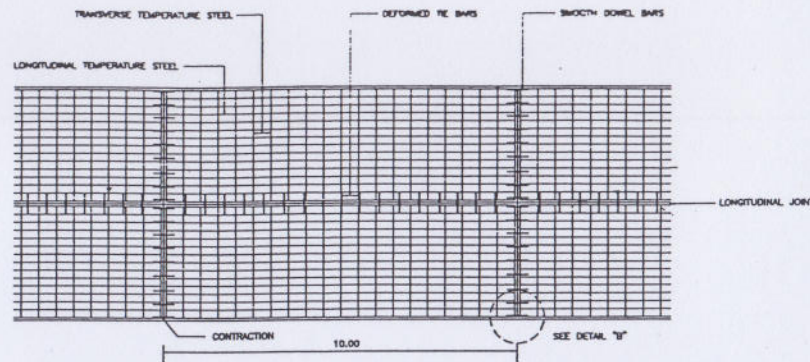
EXPANSION JOINT



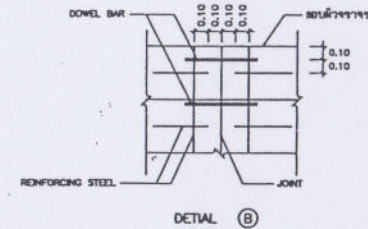
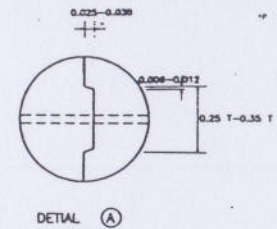
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS, T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	SPACING CM.
13	10	8	12	2.50	8
				3.00	8
				3.50	8
				4.00	8
20	10	9	20	2.50	9
				3.00	9
				3.50	9
				4.00	9
23	10	9	20	2.50	9
				3.00	9
				3.50	9
				4.00	9

ตารางที่ 2 TIE BARS - DOWEL BARS

SLAB THICKNESS, T CM.	LANE WIDTH, W M.	TIE BARS		DOWEL BARS			
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT LENGTH CM.	EXPANSION JOINT LENGTH CM.	SPACING CM.
13	2.50	12	30	19	40	30	30
	3.00	12	30	19	40	30	30
	3.50	12	30	19	40	30	30
	4.00	12	30	19	40	30	30
20	2.50	12	30	25	50	30	30
	3.00	12	30	25	50	30	30
	3.50	12	30	25	50	30	30
	4.00	12	30	25	50	30	30
23	2.50	12	30	25	50	25	25
	3.00	12	30	25	50	25	25
	3.50	12	30	25	50	25	25
	4.00	12	30	25	50	25	25

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้แข็งแรงตามระยะเวลาที่กำหนดและให้ผิวหน้าแห้ง และ ร่องรอยรอยแตกให้เรียบร้อย
2. ให้ทำการทำความสะอาดร่องรอย คราบน้ำมัน และสิ่งสกปรกออกจากผิวหน้าคอนกรีต โดยใช้แปรงสีฟันหรือแปรงสีฟันที่มีด้ามยาวๆ ทำความสะอาดร่องรอยให้หมดจด
3. ให้ทำการบ่มและรอง joint แบบต่างๆ โดยขึ้นอยู่กับลักษณะของงานที่จะทำ
4. การเตรียมร่อง joint จะต้องทำการขุดร่องตามแบบที่กำหนด

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างยาว) (M)	ความหนา คอนกรีต (CM)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 10.00	15	ดว 4.3x4.0 mm @ 15x30 cm
	20	ดว 5.0x4.3 mm @ 15x30 cm
	23	ดว 5.8x4.6 mm @ 15x30 cm

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่าความแข็งแรงอัดตามมาตรฐาน มท.ร.ร. 58 ส.ค. 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม²
2. EXPANSION JOINT จะต้องวางห่างประมาณ 30 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งาน
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-80 (1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM M. 153-70, ASTM. 1753-87 (1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE BAR MESH ได้ โดยให้รับจ้างผู้ผลิต เพื่อตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานก่อนดำเนินการก่อสร้าง
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กขนาดมาตรฐาน มท.ร.ร. 20-2557 และ มท.ร.ร. 24-2557
7. ร่องรอยรอยแตกในเบ้าปูน ให้ใช้ปูนซ่อมเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ
8. มีดเป็น "นิตรา" ยาว 1 เมตร ใช้เป็นเครื่องมือ
9. ขอบของคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยลวดเชื่อมยึดคอนกรีต
10. การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PUMP ในกรณีที่งานจะต้องหล่อคอนกรีตด้วยแรงงานคน ให้ใช้ท่อและช่องหัวปั๊มขนาดไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยช่างเทคนิคตรวจสอบผิวหน้าให้เรียบด้วยตาเปล่า
12. แผนมาตรฐานฉบับปรับปรุงแบบมาตรฐานของ สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท มท.ร.ร. 2-202/38

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง



สำนักวิศวกรรมทางหลวงชนบท
กรมโยธาธิการ

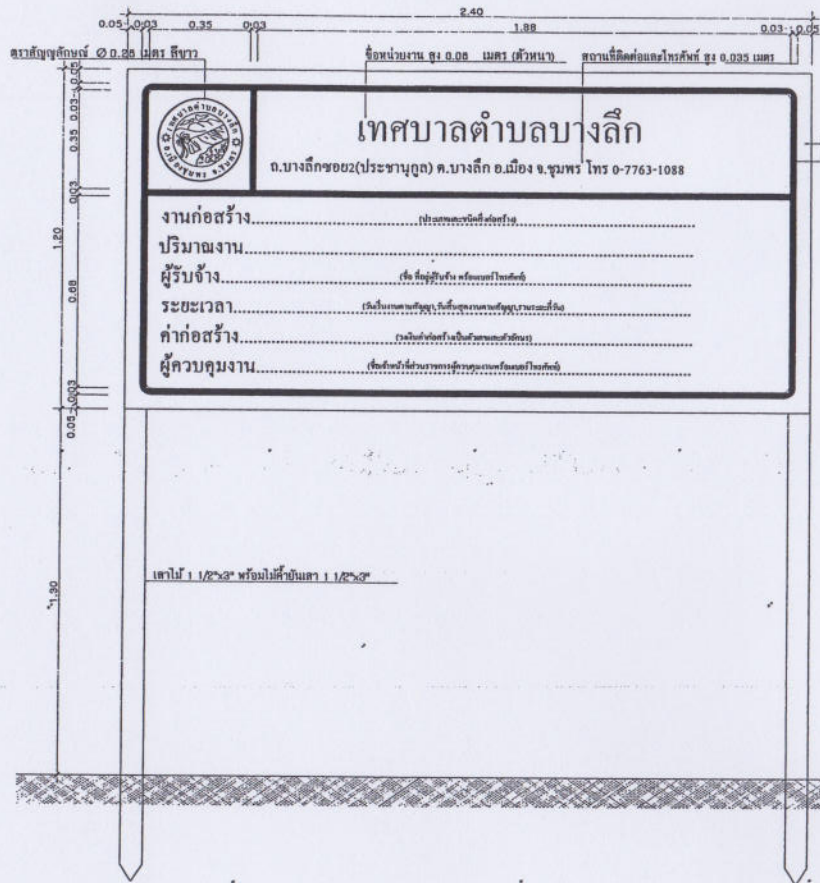
แบบมาตรฐาน

ธันวาคม 2543

การเสริมเหล็ก
และรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เลขที่
GC-2-202/43

แผ่นที่
14



แผ่นไม้ ๑ มม. โดยแผ่นไม้ 1/2"x3" หากมีน้ำฝน
เห็นกรอบของแผ่น หากมีน้ำฝน



ขึ้นรถติดแอร์สีเหลือง

คำหนังสือของหน่วยงานรับปฏิบัติงานออกหรือขอเสนอ (ถ้ามี)
หรือคำรับจ้างที่ต้องขอเสนอ (ถ้ามี)

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

(นายวิรัช หอมระอับ,
ผู้อำนวยการกองช่าง)



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย ๒ ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร ๐๗๗๖๑๐๘๘ โทรสาร ๐๗๗๖๑๐๘๙ ต่อ ๔๑

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอยพนาเรือ ๑ ม.๑ (ส่วนที่เหลือเชื่อมถนนพ.๑๐๗)
ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๑๕.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๗๕.๐๐ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.๑ ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหา

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หนังสือแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมระอับ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ รัชพันธุ์ ๑๐ ก.ค. ๒๕๖๒

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์กัญ

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๒

แบบแสดง

-ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

6

7